



# GravelGrid

de nieuwe grindplaat

DUNNER, LICHTER, DISCRETER, ECONOMISCHER, SNELLER TE PLAATSEN

400 t/m<sup>2</sup>



**inslco**  
Technical products

Dankzij **de nieuwe GravelGrid- plaat** kan men stevige ruimtes creëren in grind die geen onderhoud of waterafvoer vereisen. **GravelGrid** stabiliseert het grind, vermijdt sporenvorming, plassenvorming en grindverlies. Bovendien bevordert hij het natuurlijk doordringen van regenwater in de bodem.

## Speciaal ontwikkeld voor grind.



- **Herleide dikte tot 3cm:**  
minder grind nodig voor de opvulling.
- **Half-gesloten bodem:**  
vermijdt grindverlies in de bodem, verhoogt de stabiliteit.
- **Langwerpige perforaties:**  
vergemakkelijkt het doordringen van regenwater in de bodem.
- **Exclusief verbindingssysteem:**  
eenvoudige halfsteense plaatsing, snel en zonder inspanningen.
- **Tegels met half-vrije voegen:**  
laat een ondelinge beweging toe van de tegels, vermijdt vervormingen ten gevolge van temperatuurschommelingen.
- **Zeer fijne structuur in neutrale HD - PE:**  
maakt de tegel zeer discreet.
- **Grote openingen:**  
laat een opvulling toe met een grote keuze aan grindsoorten.
- **Weerstand van meer dan 150 t/m<sup>2</sup>:**  
zowel geschikt voor voetgangerswegen of voor toegangswegen voor vrachtwagens.
- **Met of zonder krammen onderaan de tegel:**  
verankering in nieuw legbed of plaatsing op een bestaand glad oppervlak\*.

\* In geval van plaatsing op een niet-doorlatend oppervlak, kan een drainerend membraan [zie [www.insulco.be](http://www.insulco.be)] geplaatst worden onder de tegels zodat het water kan worden geëvacueerd.

## Toepassingen

- PARKINGS
- HELLENDE PADEN
- DIVERSE TOEGANGSWEGEN
- BRANDWEERWEGEN
- GARAGEOPRITTEN
- FIETSPADEN



## Voordelen

- Geringe dikte
- Zeer hoge weerstand
- Minder grind nodig voor de opvulling
- Vermijdt sporenvorming
- Gesloten bodem tegen grindverlies
- Behoudt het grind op een helling
- Waterdoorlatend
- Zeer snelle plaatsing ( $\pm 150 \text{ m}^2/\text{uur}/\text{man}$ )
- Zonder onderhoud
- Economisch
- Stabiliserend
- Gladde bodem of met krammen

# Plaatsing

## A Fundering

1. De De grond tot op ... cm vrijmaken.
2. Plaatsing van een geotextiel.
3. Verscheidene draagbedden: grind, fijn gemalen grind, kiezels... (Ø 10/32 op 20 tot 60 cm\* in functie van het gebruik en bodemtype).
4. Eventuele plaatsing van een geotextiel.
5. Verschillende legbedden:  
fijn grind (Ø 2/7 op 4 cm) – grof zand/grind (4 cm) – drainerende "stabilisé" (max. 150 kg) (7 tot 10 cm).

NB: De fundering tussen iedere laag goed samendrukken

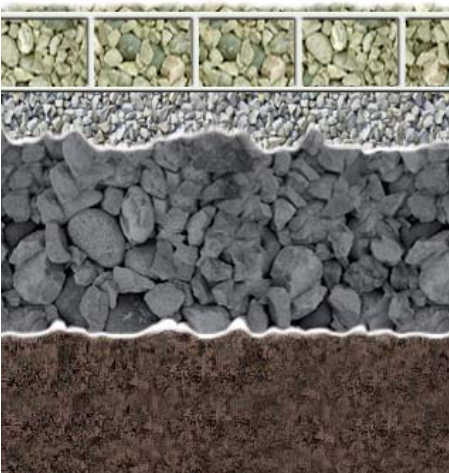


\* Aangeraden dikte van het draagbed:

- Parking wagens: 20 tot 30 cm
- Toegangswegen voor brandweer: 30 tot 50 cm
- Parking vrachtwagens: 45 tot 60 cm

## B Plaatsing van de GravelGrid

1. De eerste plaat plaatsen door de 2 zijden met hechtingen naar de buitenkant van het te bedekken oppervlak te richten. De eerste rij zal geplaatst worden in de richting van de lengte.
2. De tweede plaat langs de kleine zijde verticaal in de eerste klikken. De volgende platen horizontaal laten neervallen.
3. De eerste rij volgens hetzelfde principe vervolledigen. Een nauwkeurige, rechte plaatsing van deze rij is van uiterst belang voor de verdere plaatsing.
4. Een plaat in twee snijden door de snijlijnen onderaan te volgen.
5. De tweede rij beginnen met een halve plaat. Vanaf de tweede rij, en voor de rest van het oppervlak, worden de platen verticaal langs hun lange zijde ineengeklikt vooraleer ze horizontaal te laten neervallen.
6. De derde rij wordt opnieuw begonnen met een hele tegel die langs de lange zijde wordt ingeklikt. Het hele oppervlak op die manier afwerken. Eén rij op twee wordt steeds begonnen met een halve tegel zodat de plaatsing halfsteens gebeurt.



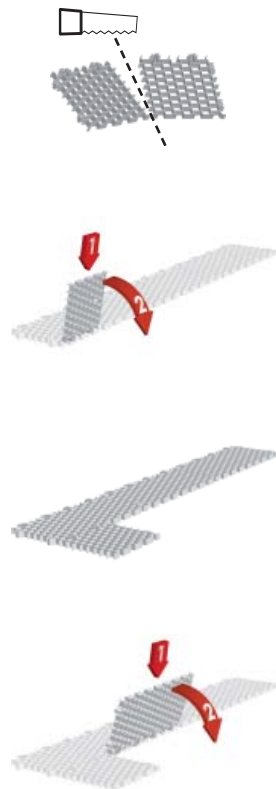
## C Opvulling

- Grote keuze aan mogelijke korreldiktes: goed gesloten bodem zodat men een kleine grindsoort kan gebruiken (Ø 2/7 bv.) – grote cellen waardoor men een grovere grindsoort kan gebruiken (Ø 5/14 bv.).
- Een grindsoort gebruiken met een kaliber tussen 2 en 16 mm.
- Het is zeer belangrijk om de opvulling van de tegels goed te doseren: niet te veel, niet te weinig. Na de opvulling moet het niveau van het grind zich ongeveer 1 cm boven de rand van de GravelGrid bevinden.

## RIJ 1



## RIJ 2



## Kenmerken

Totaal formaat:  $\pm 118 \times 60$  cm

Gebruiksmaat:  $\pm 114 \times 57$  cm

Gebruiksoppervlak:  $\pm 0,65$  m<sup>2</sup>

Dikte:  $\pm 3$  cm

Gewicht:  $\pm 2,6$  kg/tegel

Materiaal: HD-PE [U.V.- bestendig]

Kleur: neutraal [doorschijnend] of zwart

Weerstand zonder grind: minimum 150 t/m<sup>2</sup>

Weerstand met grind: maximum 400 t/m<sup>2</sup>

Palet: 91 m<sup>2</sup> [140 platen]



zwart

neutraal

## Belangrijke opmerkingen

- De tegels niet op hellingen plaatsen met een hellingsgraad hoger dan 15%.
- Het bovenste niveau van de GravelGrid zones moet  $\pm 1$  cm lager zijn dan de bereiden zones in harde bekleding zoals asfalt of klinkers.
- De zijanten en verbindingen tussen de GravelGrid en een ander oppervlak zullen verstevigd zijn door betonnen randen, stenen, kasseien enz.
- Voldoende vrije voegen voorzien zodat een uitzetting van ongeveer  $\pm 5$  cm mogelijk is tussen de randen en de tegels.
- De tegels opvullen met grind zodra de plaatsing klaar is.

Ontdek het volledige Xtradal- gamma,  
de gras- en grindtegels van insulco

op [www.xtradal.be](http://www.xtradal.be)

### Beschrijving voor bestekteksten

De plaatsing van « paden, toegangswegen, wegen, ... » zal gerealiseerd worden in tegels voor de stabilisatie van grind. De tegels zullen van het type « GravelGrid Insulco » in puur en doorschijnend polyethyleen met hoge dichtheid zijn, met afmetingen van 1140 x 570 mm, een hoogte van 30 mm en een vierkantenstructuur van  $\pm 70 \times 70$  mm. De bodem van de tegel zal eveneens in polyethyleen met hoge dichtheid zijn, waterdoorlatend dankzij zijn kleine langwerpige openingen en gesloten tegen grindverlies. « GravelGrid » zal een weerstand hebben van minimum 150 t/m<sup>2</sup> lege tegel en tot 400 t/m<sup>2</sup> eens de tegel is opgevuld met grind. Tijdens de halfsteense plaatsing, zullen de geïntegreerde haken de ene tegel stevig en in de correcte positie aan de andere vasthechten en zal er een lichte uitzetting van de tegel worden toegelaten. « GravelGrid » zal in functie van het legbed voorzien zijn van geïntegreerde krammen onder de plaat. De tegels zullen moeten bestand zijn tegen weersinvloeden. De GravelGrid- tegels zijn neutraal voor het milieu. De realisatie van de fundering en de plaatsing van de tegels zal worden uitgevoerd volgens de plaatsingsvoorschriften van de fabrikant.



**Insulco bvba** • Industriezone Zuid (1) • Rue Buisson aux Loups 1a • 1400 Nijvel  
Tel: 067 41 16 10 • Fax: 067 41 16 16 • [insulco@insulco.be](mailto:insulco@insulco.be)  
Algemene website: [www.insulco.be](http://www.insulco.be) • Site gras-/grindplaten: [www.xtradal.be](http://www.xtradal.be)